



Self-Briefing

Version 1.02 du 08/05/2012



Sommaire



- Contacts
- Conditions de participations
- Plan de l'aérodrome
- Procédures
 - Ballastage
 - Procédure de mise en piste
 - Décollage
 - Atterrissage durant les décollages
 - Arrivée
 - Déloggage
- Espace aérien
- Sécurité



Bienvenue chez les Planeurs d'Ille-et-Vilaine

- Vous participez à la première compétition sur cet aérodrome.
 - Nous sommes heureux et fiers de vous accueillir.
 - Soyez indulgents pour notre rodage.
- Merci de respecter :
 - Les riverains,
 - L'aérodrome,
 - L'espace aérien.
- Notre implantation en dépend!



Championnat Interrégional Bretagne Grand-Ouest 2012

Organisation



- **Club Organisateur :**
 - Planeurs d’Ille-et-Vilaine
 - *Avec le soutien du Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne*
- **Directeur de la compétition :**
 - philippe@depechy.net : 06 14 48 38 76
- **Responsable logistique :**
 - laurent.mourier@wanadoo.fr : 06 85 10 17 25
- **Responsable remorqueurs :**
 - gerard@depechy.net : 06 09 73 65 93
- **Responsable mise en piste :**
 - François Bourgeon : 06 85 60 76 53
- **Secrétariat-Comptabilité :**
 - Patrick Duchesnay : 06 08 51 82 19
- **PC Vache :**
 - 06 52 45 03 41 (en secours 02 22 06 86 40)



Fichiers de référence

- Règlement, procédures locales, protocole, fichiers points de virage et espace aérien sont à télécharger sur :

<http://soaringspot.com/regbzh2012/download/>

- Chaque concurrent est responsable :
 - *De prendre connaissance des règlements avant le jour de la première épreuve,*
 - *De charge les bases de points de virage et espace aérien dans son système de navigation.*



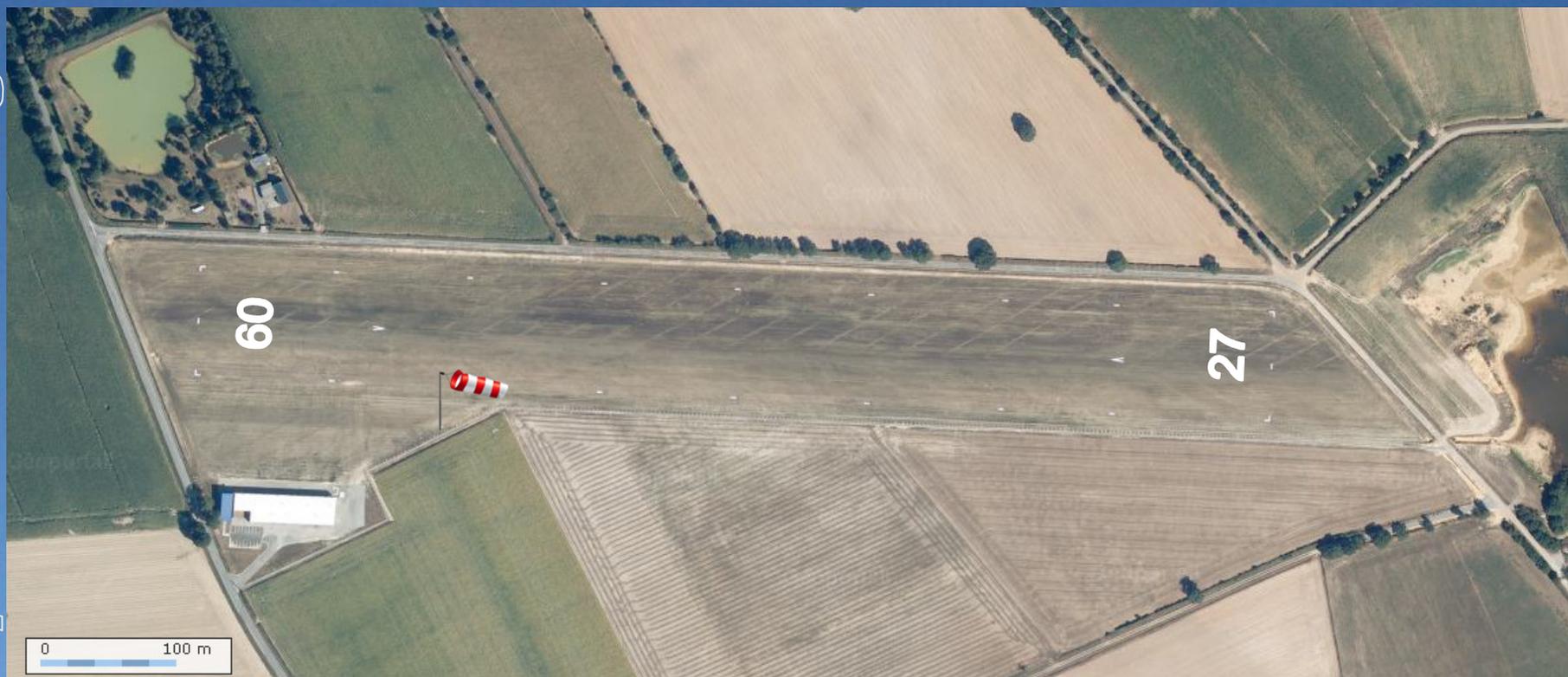
Conditions de participation obligatoires



- **Commandant de bord :**
 - Licence FFVV 2012
 - Licence BPP valide
 - Autorisation campagne et expérience récente suffisante
 - Certificat médical de non contre-indication à la pratique en compétition (sauf si la visite médicale aéro date de moins de 12 mois)
 - *Délivrée par un médecin de famille, Si oublié, contacter sur place Patrick Duchesnay.*
 - Connaissance du règlement fédéral :
 - <http://ffvv.org/files/2012/03/5-reglement-competitions-federales-np-41.pdf>
- **Planeur :**
 - Assurance RC
 - CDN/CEN valides
 - FLARM
 - Marquage haute visibilité sur ailes et fuselage
- **Equipements :**
 - Enregistreur(s) de vol
 - Système de navigation GPS avec visualisation des espaces aériens
 - Carte aéronautique à jour
 - Table de conversion des niveaux de vol
 - http://ffvv.org/files/2011/01/6-np41a-conversion_niveaux_de_vol.pdf
 - Radio VHF
 - Bob, lunette de soleil, gourde, parachute
 - Matériel de ballastage et bidons



Saint-Sulpice (LFSS)



- Un superbe aérodrome, tout neuf
- Ses dimensions imposent beaucoup de vigilance lors des manipulations et stockages au sol.



Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne

Dimensions utilisables



- Entre les grillages : Longueur : 870m x Largeur : 110m
- Piste balisée : 770m x 80m



Clôture



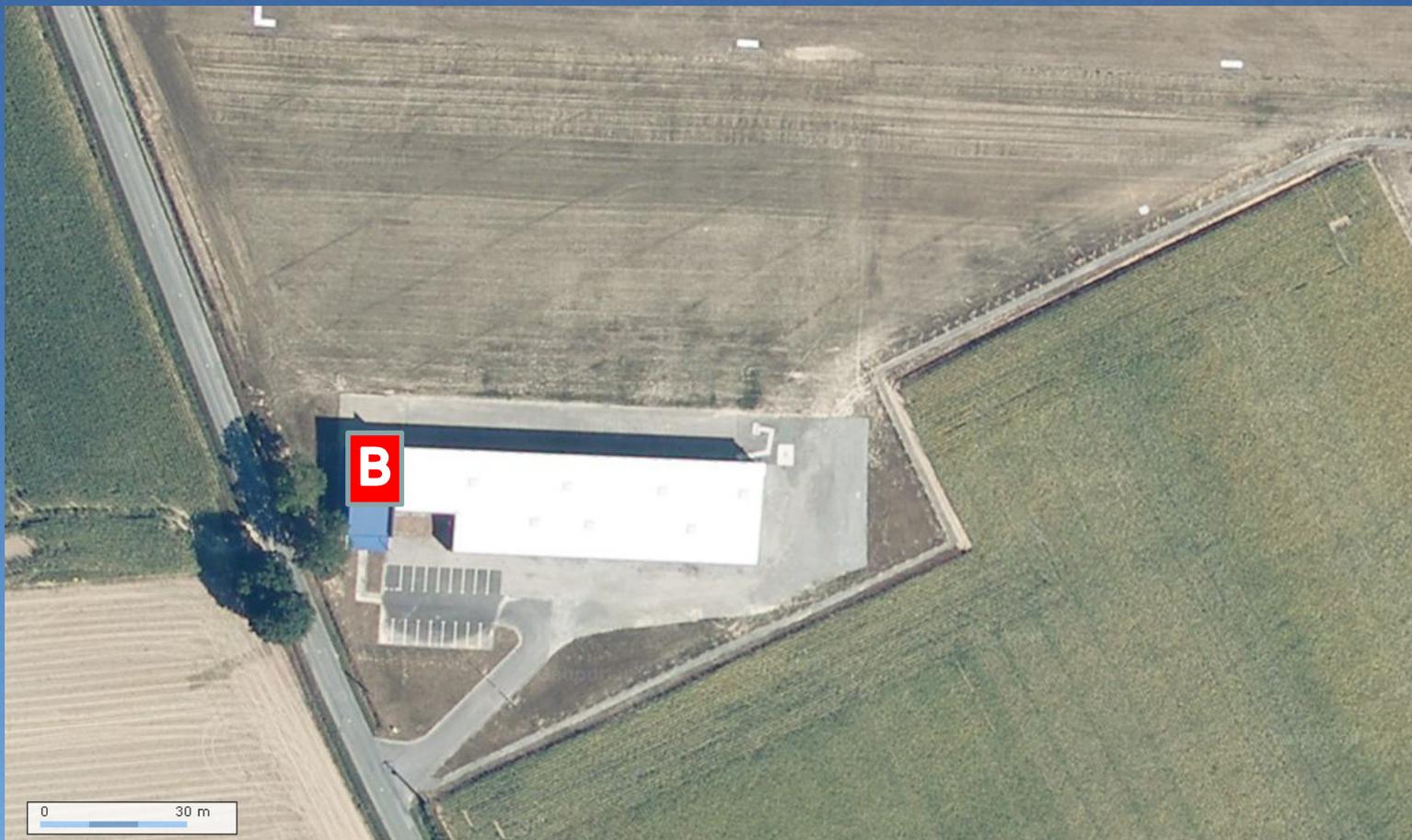
- En rouge : clôture de 1 m de haut (2 mètres sur la partie sud)
- L'unique accès par la route est par l'entrée à côté du hangar



Accès



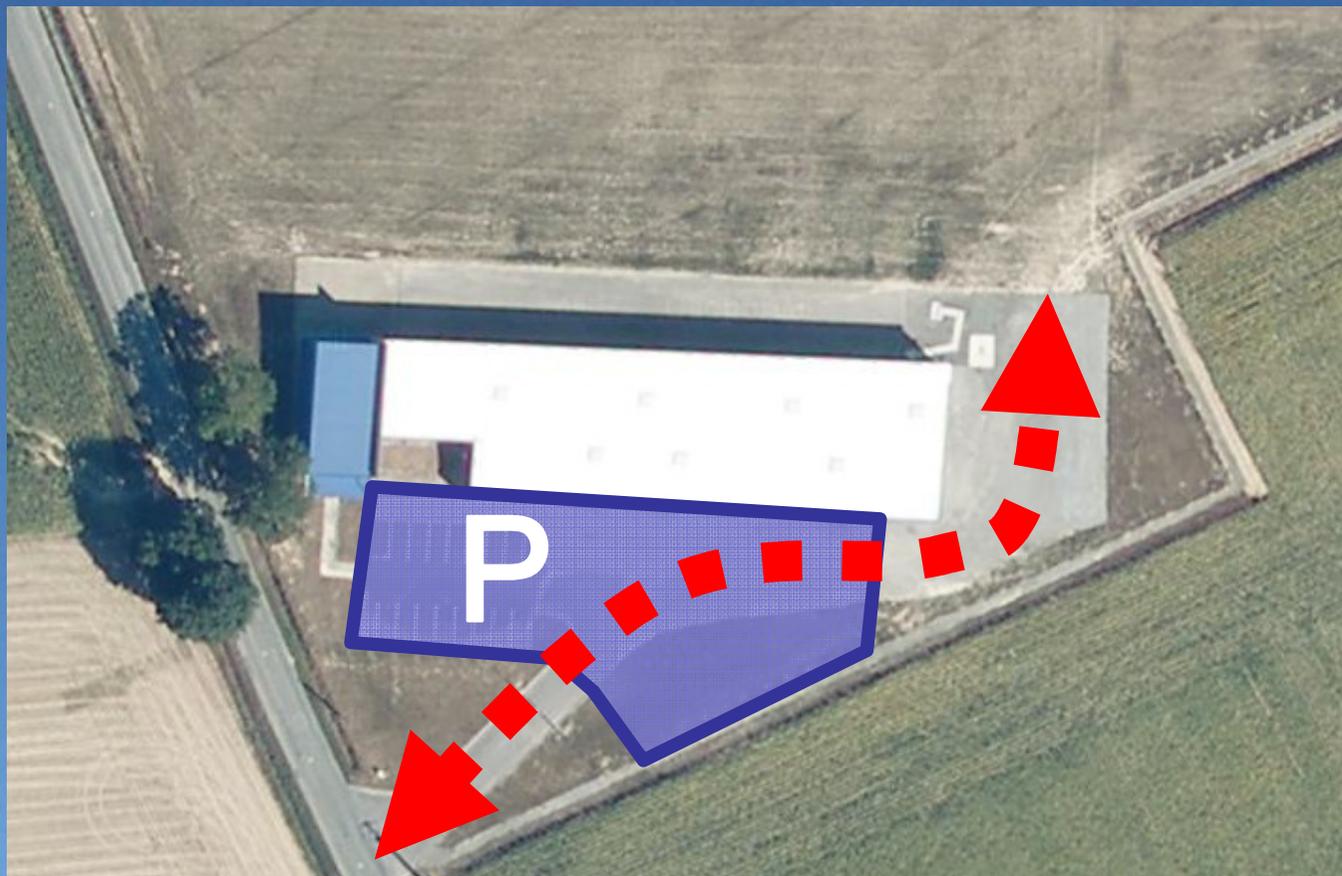
Briefing et Affichage



- Les briefings ont lieu dans la grande salle du club house.
- Les affichages liés au concours seront présentés sur le panneau.



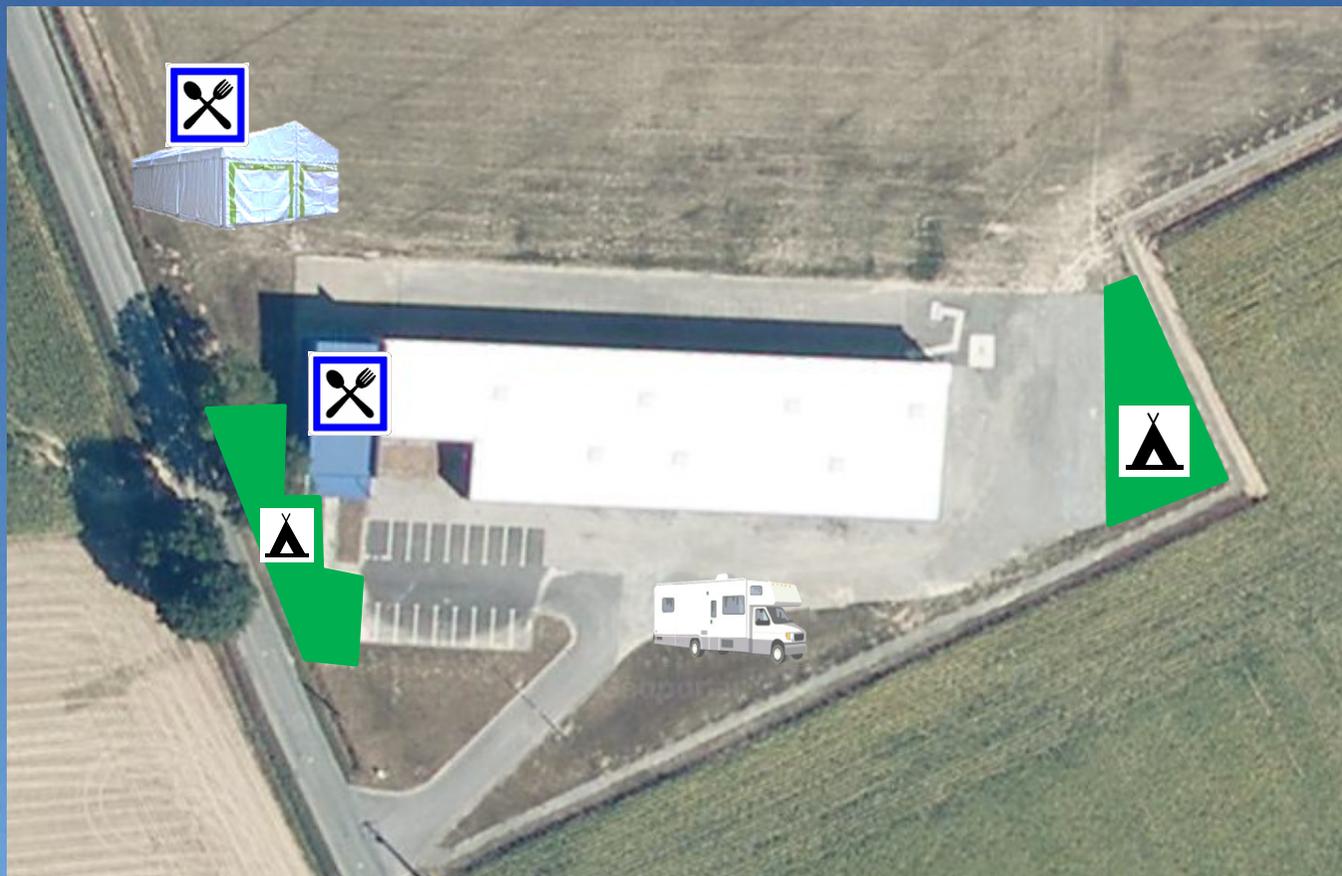
Parking voitures



- Parking automobile : en bleu
- Laissez le passage libre pour les remorques (rouge pontillé)



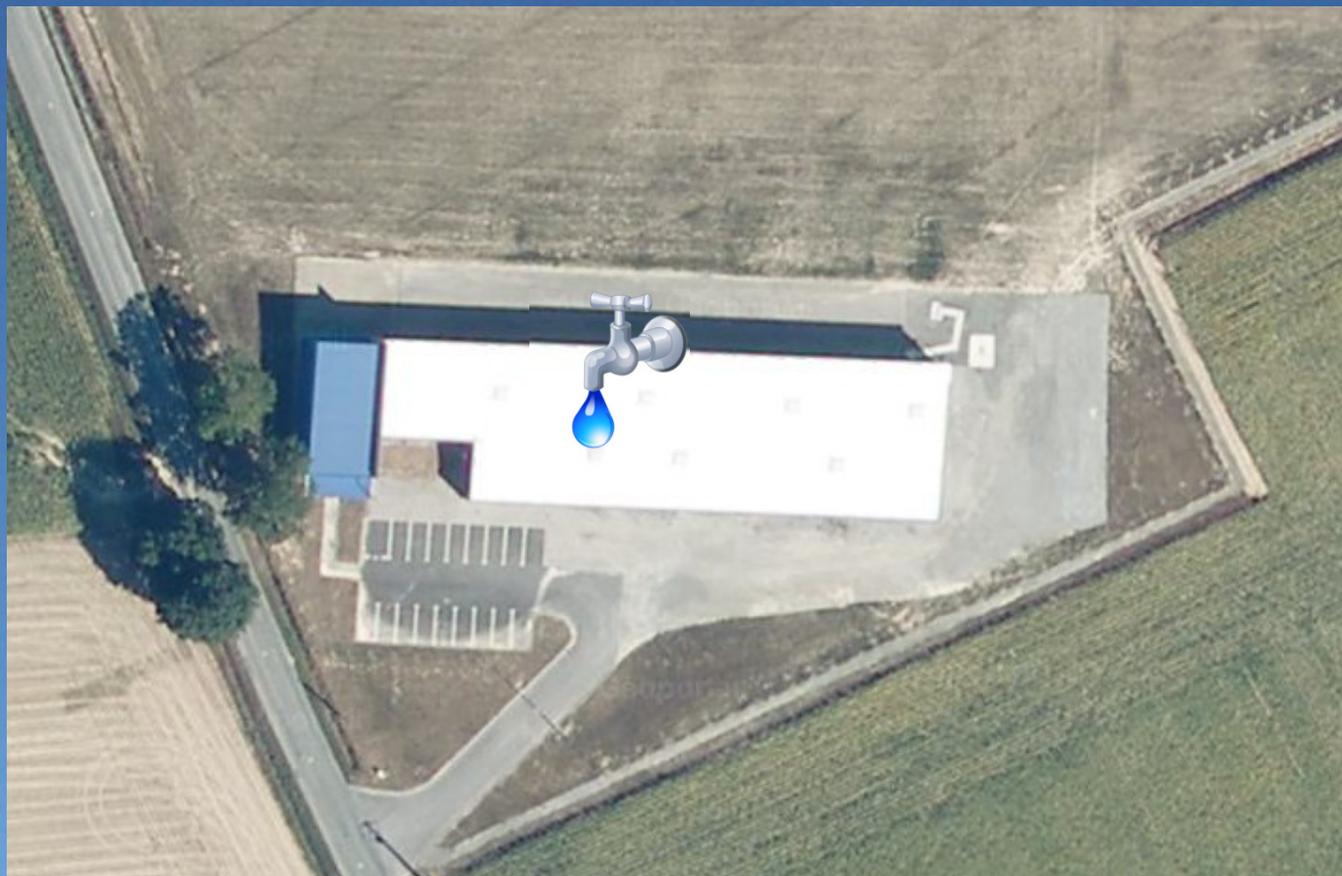
Camping rustique et lieux de vie



- Douche unique, 2 WC dans le club house
- Pas d'électricité en dehors du bâtiment
- Coin pic-nic dans le barnum



Plan de l'aérodrome : Ballastage



- Unique point d'eau pour ballastage : robinet avec tuyau entre les deux portes du hangars
- Privilégiez l'utilisation de bidons pour ne pas bloquer l'accès
- **Remplissez vos bidons la veille!!!**



Stockage planeurs et remorques



- Ne laissez aucun piquet ou objet une fois le planeur ôté de sa place
- Stockez les planeurs par ordre d'arrivée d'abord près des remorques puis sur terre plein central
- Pour ceux qui démontent souvent : stockage ouest
- N'attachez pas votre planeur tant que vous n'êtes pas certain qu'il ne bloquera pas une remorque



Mise en piste – Grille 09



- Le premier planeur sur la ligne met son aile gauche sur le plot.
- Le suivant s'intercale par devant
- Les lignes arrières sont remplies en premier.
- Les planeurs lourds se mettent sur les lignes arrières (donc en premier)
- Le dernier biplace 20m, et deux 18 mètres peuvent rester hors piste



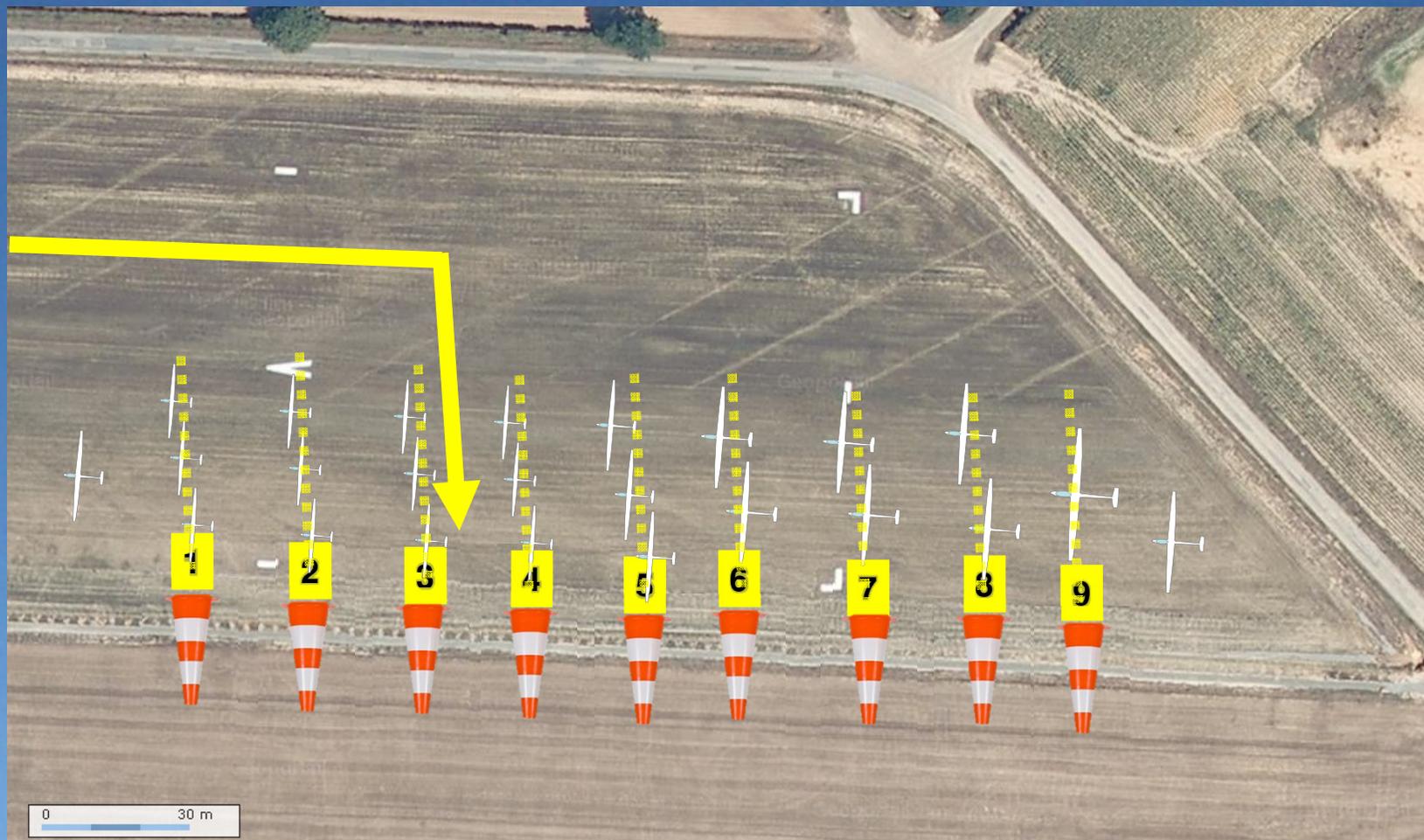
Grille 09



- 30 minutes avant le premier décollage, on compacte la grille en reculant les planeurs
- Dans l'ordre et avec méthode!



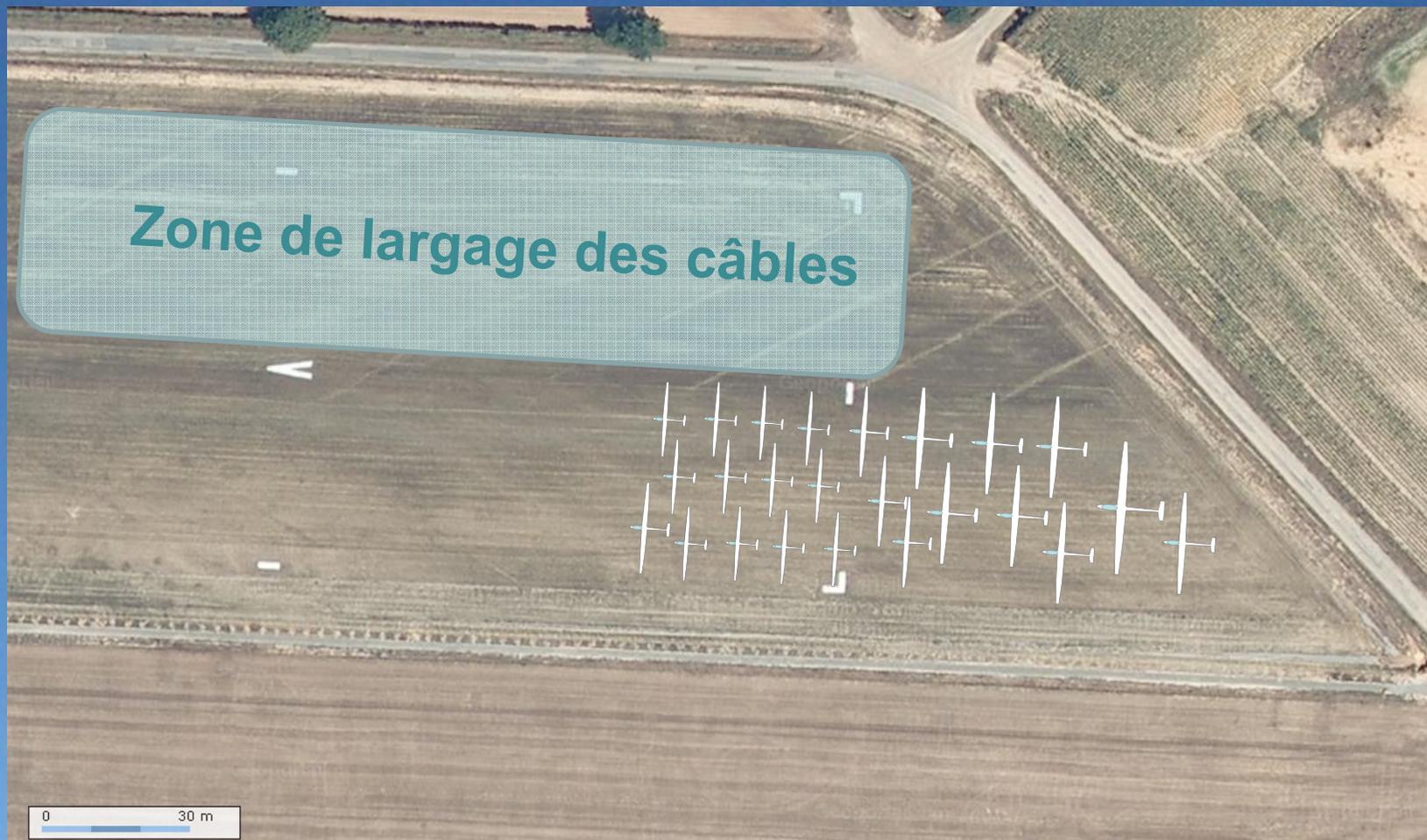
Grille 27



- Le premier biplace 20m se met tout au fond (extrémité pointe est)



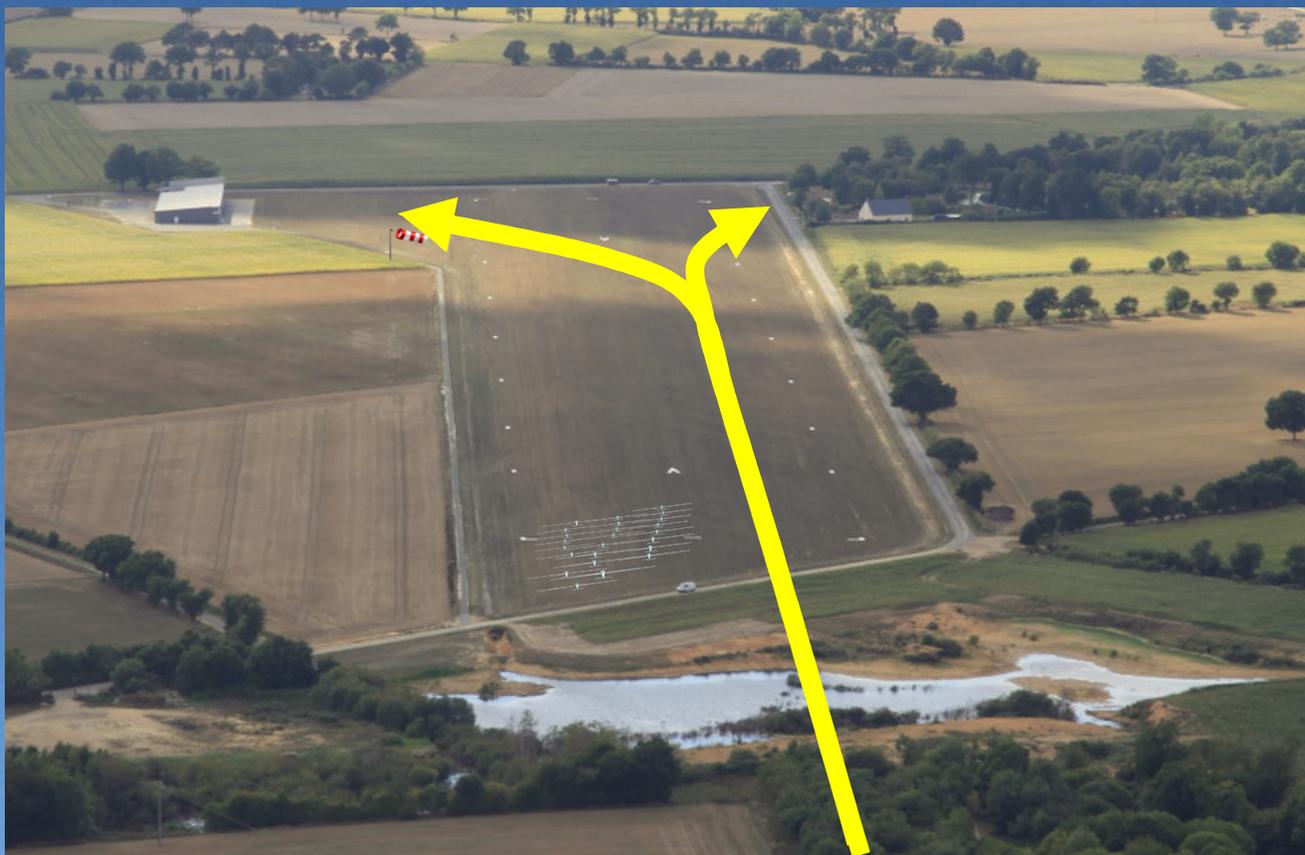
Grille 27



- 30 minutes avant le premier décollage, on compacte la grille en reculant les planeurs
- Dans l'ordre et avec méthode!



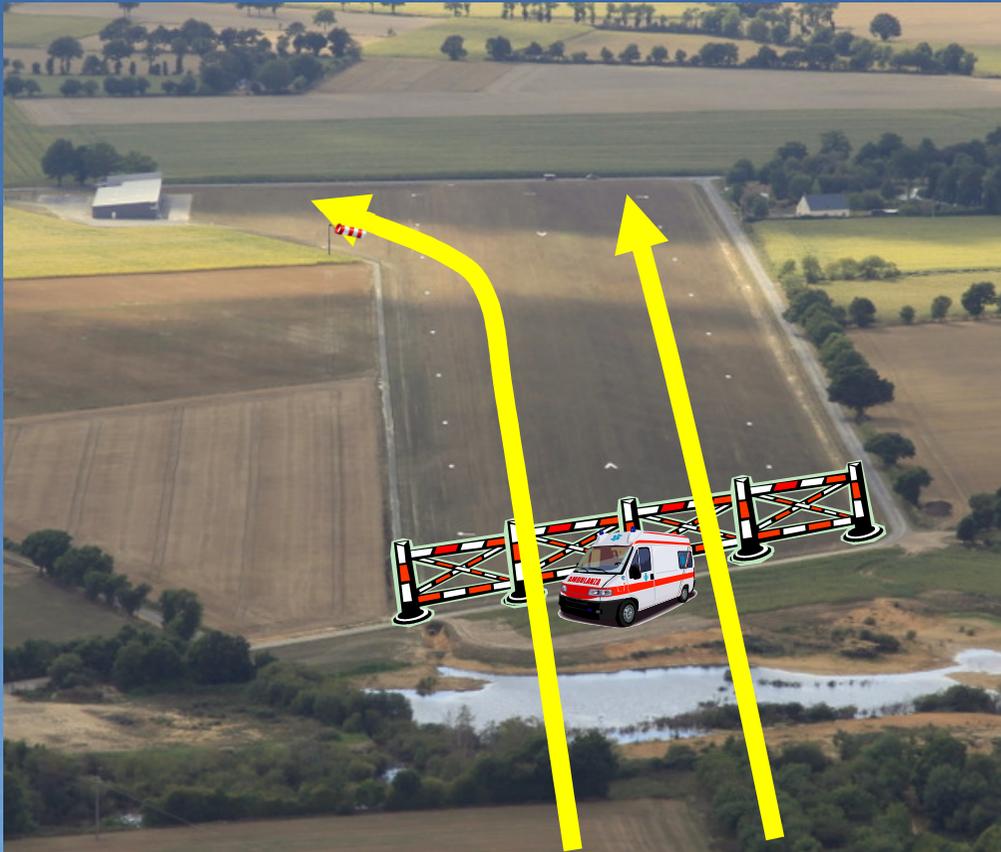
Atterrissage 27 pendant les décollages



- Atterrissage long côté nord
- Stand-by sur parking hangar ou bas côté nord de la piste
- L'organisation vous préviendra par radio et enverra une golfette pour revenir sur la grille



Arrivée 27



- Le chronomètre s'arrête 3km avant l'aérodrome
 - Annonce radio pour information et étagement
- Prenez votre temps
 - Si vous êtes haut, intégrez le tour de piste (côté sud)
 - Priorité au planeur le plus bas
- Attention à la clôture et aux véhicules en entrée de piste
- Finale / Directe :
 - Atterrissage long
 - Dégagement côté remorque si aucun risque de couper la route
- Si atterrissage tardif, attention au soleil de face



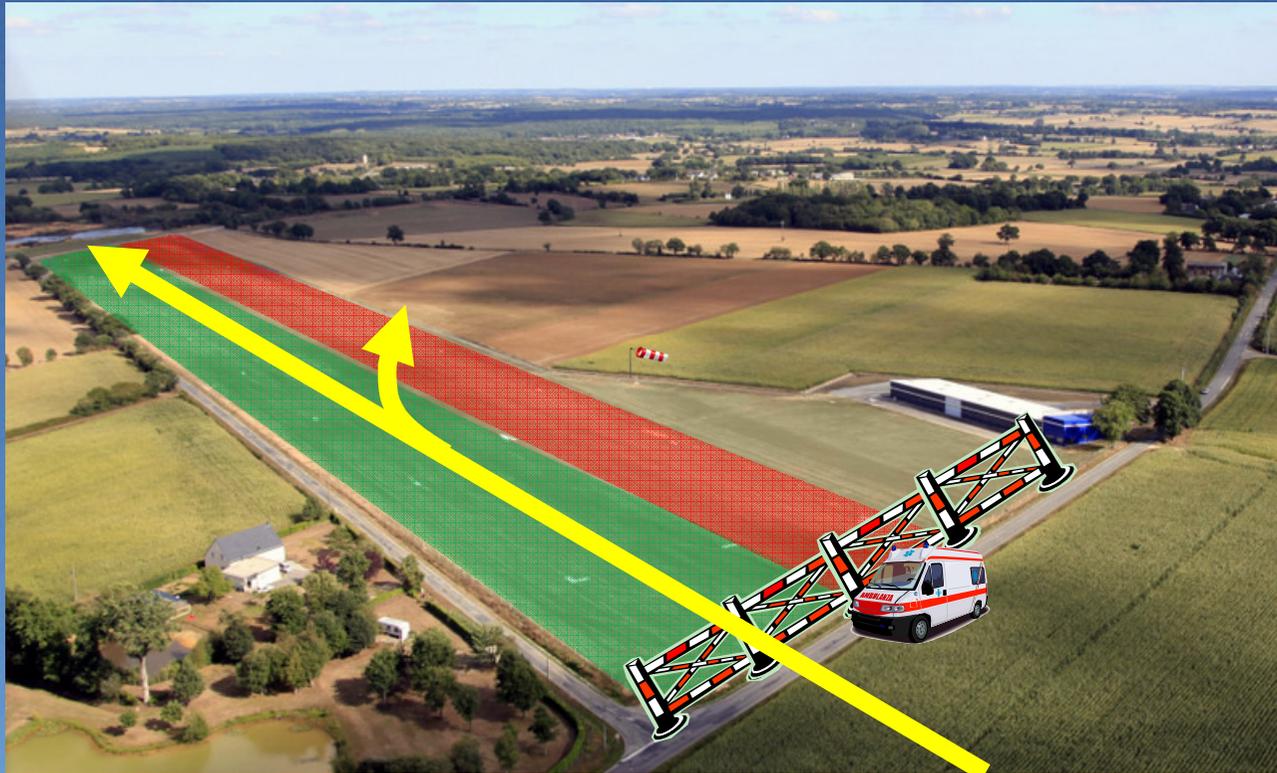
Atterrissage 09 pendant les décollages



- Atterrissage relativement long côté nord
- Stand-by sur le bas côté nord de la piste
- L'organisation vous préviendra par radio et enverra une golfette pour revenir sur la grille

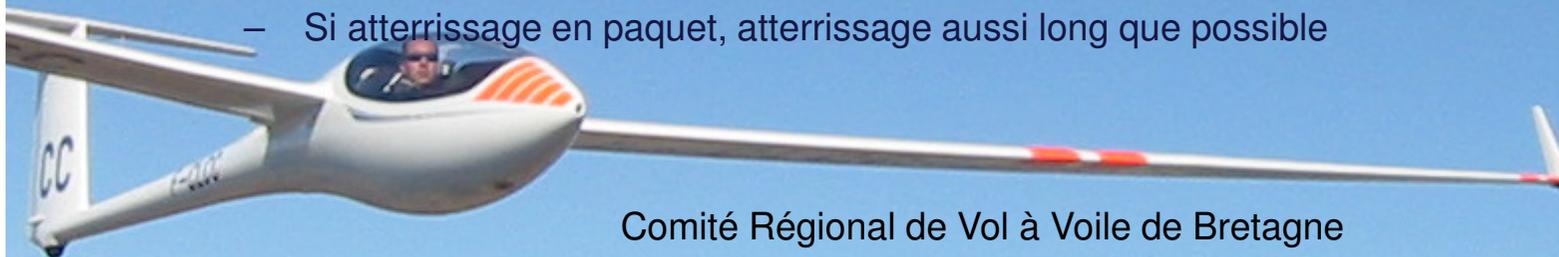


Arrivée 09



- Finale / Directe :
 - Atterrissage sur partie nord de la piste
 - Dégagement côté sud si aucun risque de couper la route, ni à un planeur, ni à un attelage remontant la piste sur la partie sud de la piste
 - Si atterrissage en paquet, atterrissage aussi long que possible

- Le chronomètre s'arrête 3km avant l'aérodrome
 - Annonce radio pour information et étagement
- Prenez votre temps
 - Si vous êtes haut, intégrez le tour de piste (côté sud)
 - Priorité au planeur le plus bas
- Attention à la clôture et aux véhicules en entrée de piste



Tour de piste durant la compétition



- Tour de piste planeur côté sud de la piste (côté opposé à la tour télécom)



Espace Aérien



Carte de l'espace aérien hors dérogation



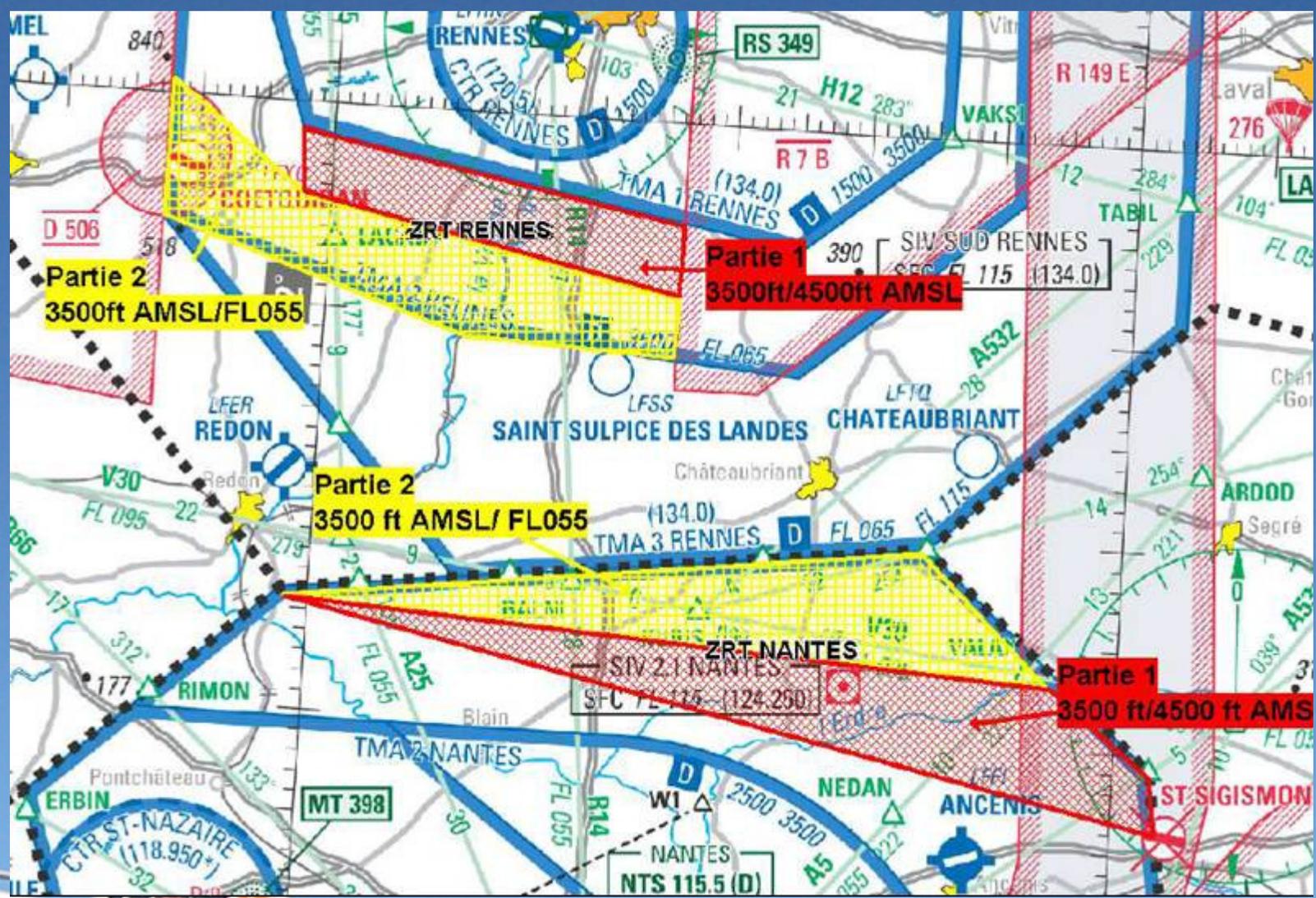
ZRT Spéciales Championnat



- Par protocole, création de la ZRT Rennes et de la ZRT Nantes pour les besoin du championnat.
- Lorsqu'elle est activée, tout concurrent du concours peut voler dans la ZRT.
 - Le service rendu est identique à celui de classe G (voir et éviter)
 - Aucun contact radio avec le contrôle aérien n'est demandé.
- Les ZRT de Rennes et de Nantes sont activables indépendamment.
- Chaque ZRT est composée de deux parties l'une plafonnées à 4500ft AMSL (en rouge sur la carte) l'autre au FL55 (en jaune). Ces deux parties sont indissociables (si une partie de la ZRT est active, l'autre l'est aussi et réciproquement).
- La fiche d'épreuve :
 - les ZRT actives/inactives pour l'épreuve.
 - le QNH du jour et l'altitude correspondant au FL55.La plus grande vigilance est demandée car des trafics commerciaux transiteront au FL60.



ZRT Speciales Championnat



Procédures Radio



- **Fréquence unique pour toutes les procédures concours : 130.125MHz**
 - Décollage, ouverture de ligne, arrivée, atterrissage.
- **Procédure de décollage**
 - Planeur silencieux
- **Procédure d'arrivée**
 - A 10km de l'aérodrome, le concurrent s'annonce :
 - « [n° de concours] 10km de Saint-Sulpice »
 - L'organisateur collationne le numéro de concours avec les informations utiles (vent, piste en service).
 - Lorsqu'il franchit le cercle d'arrivée, le concurrent annonce :
 - « [n° de concours] 3km directe 27 ou 09 Saint-Sulpice »
 - ou « [n° de concours] 3km intégration base main gauche 27 ou 09 Saint-Sulpice »
 - ou « [n° de concours] 3km intégration vent-arrière main gauche 27 ou 09 Saint-Sulpice »



Déloggage



- Chaque concurrent est responsable de la transmission de son fichier de vol IGC à l'organisation
 - Dans les 45 minutes qui suivent l'atterrissage
- Moyens de transmission par ordre de préférence
 1. Par mail : scoring@planeur-bretagne.fr
 2. Sur clé USB ou SD Card/Micro-SD Card
 3. En rendant l'enregistreur avec câble (à éviter)



Sécurité



- C'est un jeu, sans enjeu!
 - Savoir dire STOP!
- Faîtes votre vol
 - Sans copier les erreurs des autres
- Anti-collision
 - Regardez dehors en permanence!
 - Pas de trajectoire agressive (ressource sous un planeur)
 - Vigilance extrême vis-à-vis des véhicules circulant sur les routes et de la clôture bordant l'aérodrome
 - Exclusion du concours possible si manœuvre dangereuse
- Préparer votre vol sereinement
 - Décollez uniquement quand vous être prêt
 - Planeur, carte, GPS, visualisation du parcours
- Volez l'esprit clair et net
 - Forme physique, alimentation, eau



On vous attend au retour



BONS VOLS!



Championnat Interrégional Bretagne Grand-Ouest 2012