



Aéronef Remorqueur Régional

Présentation du Projet

15 décembre 2013



Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne



Présentation du projet Remorqueur Régional Bretagne



- **Constats**
- **Besoin et Critères de choix**
- **Calendrier**
- **Plan de financement**
- **Contacts**
- **Annexe 1 : Devis**
- **Annexe 2 : Centre Entraînement Régional**



Constats



- La Bretagne : une filière haut-niveau vol à voile de plus en plus reconnue !
 - Benjamin Vadès : vice-champion du Monde Junior et vice-champion de France Junior 2013, vélivole rennais
 - 17% des participants en Championnat de France Junior sont bretons
 - *Alors que la Bretagne représente 2% des licences au niveau national*



Constats

- Les deux clubs planeurs en Bretagne se sont fortement restructurés durant l'Olympiade 2009-2012 :

- Aérodomes :

- *Déménagement à Saint-Sulpice pour les Planeurs d'Ille-et-Vilaine*
- *Transformation de l'aérodrome de Loyat pour les Planeurs de Brocéliande*

- Utilisation pérenne du treuil et de l'handitreuil comme moyen de lancement des planeurs

- *Idéal pour la formation des pilotes et l'activité de base des clubs.*
- *Nuisances sonores et coûts réduits.*
- *Mais ne remplit pas toutes les missions.*



Constats

- L'utilisation d'un avion remorqueur de planeur reste indispensable pour le haut-niveau et la formation vers le haut niveau.
 - Pour décoller les planeurs en compétition et donc pour organiser des évènements en Bretagne,
 - Pour permettre aux pilotes de s'entraîner sur des planeurs en configuration compétition (emport de waterballast),
 - Pour permettre aux pilotes de décoller par certains types de conditions météo,
 - Pour permettre la formation des élèves-pilotes à la reconnaissance des aires de sécurité.
- A ce jour, les associations bretonnes de vol à voile ne disposent plus de ce moyen de lancement et ne peuvent plus remplir ces missions.



Présentation du projet Remorqueur Régional Bretagne



- **Constats**
- **Besoin et Critères de choix**
- **Calendrier**
- **Plan de financement**
- **Contacts**
- **Annexe 1 : Devis**
- **Annexe 2 : Centre Entraînement Régional**



Besoin : un Remorqueur Régional Bretagne



- Le remorqueur régional a pour missions :
 - L'organisation de compétitions,
 - La réalisation du Centre d'Entrainement Régional (filiale haut-niveau en Bretagne),
 - La formation et l'entraînement des pilotes ,
 - Moyen de lancement de secours en cas de panne du treuil dans un club,
 - Capacité à créer des sites de pratique ponctuels,
 - Apport d'une activité complémentaire pour l'animateur régional.
- Le treuil reste le moyen de lancement principal aussi bien à Loyat qu'à Saint-Sulpice.
 - Le décollage par remorqueur est complémentaire.
- Le remorqueur régional est géré par l'Equipe Technique Régional Bretagne.
- Le propriétaire est le Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne.



Remorqueur Régional Bretagne



Le Comité Directeur du Comité Régional Vol à Voile de Bretagne et les représentants de l'ensemble des clubs bretons ont validé à l'unanimité le 24 novembre 2013 le projet de remorqueur régional.



Comité Régional de Vol à Voile de Bretagne

Critères de choix de l'appareil



- Très faibles émissions sonores

- Pour ne pas gêner les riverains.



- Performances et sécurité

- Pour permettre des décollages efficaces et sûrs.

- Appareil homologué par la Fédération Française de Vol à Voile



- Coûts d'utilisation et de maintenance réduits

- Fiabilité de l'appareil

- Faible consommation d'énergie



- Facilité d'usage

- Pour permettre l'usage par un large panel de licenciés



Exemples d'appareils candidats

- Ikarus C42C (catégorie ULM)

- Budget équipé neuf : 83k€



- Aerospool WT9 Dynamic (catégorie ULM)

- Budget équipé neuf : 110k€
- Budget équipé occasion : 80k€



Présentation du projet Remorqueur Régional Bretagne

- **Constats**
- **Besoin**
- **Critères de choix**
- **Calendrier**
- **Plan de financement**
- **Contacts**



Calendrier



- Janvier-Février 2014 : Accords de financement
- Février 2014 : Commande du remorqueur
- Mai 2014 : Mise en service du remorqueur pour la haute saison en Bretagne



Présentation du projet Remorqueur Régional Bretagne

- **Constats**
- **Besoin et Critères de choix**
- **Calendrier**
- **Plan de financement**
- **Contacts**
- **Annexe 1 : Devis**
- **Annexe 2 : Centre Entraînement Régional**





Plan de financement

Achat	Montant TTC
Aéronef remorqueur	83 000,00 €
Total	83 000,00 €

Financement	Montant	Part
Conseil Régional Bretagne	40 000,00 €	48%
CNDS	10 000,00 €	12%
FFVV	5 000,00 €	6%
Autofinancement	28 000,00 €	34%
	<i>Emprunt</i>	15 000,00 €
	<i>Direct</i>	13 000,00 €
Total	83 000,00 €	100%

- Le CRVVB n'a pas les ressources financières pour autofinancer l'équipement.
 - Nécessité d'obtenir 55k€ de subvention.
- Avec 600 remorqués et 100 heures de formation par an, ce qui est très raisonnable, le budget de fonctionnement du remorqueur régional est équilibré
- Ce projet est la clé de voute du développement régional du vol à voile en Bretagne sur l'Olympiade.



Opportunités pour la Région Bretagne



- Organisation d'évènements et de compétitions en Bretagne
- Développement du haut-niveau
- Outil de développement durable
- Accueil de pratiquants extérieurs en vacances sportives
- Création de nouveaux sites de pratiques ponctuels
- Possibilité d'apposer le logo de la Région sur le remorqueur



Présentation du projet Remorqueur Régional Bretagne

- **Constats**
- **Besoin et Critères de choix**
- **Calendrier**
- **Plan de financement**
- **Contacts**
- **Annexe 1 : Devis**
- **Annexe 2 : Centre Entraînement Régional**



Contacts



Philippe de Péchy

Président du Comité Régional Bretagne

Mail : president@planeur-bretagne.fr

Web : www.planeur-bretagne.fr

Tel : 06 14 48 38 76

Merci !



Présentation du projet Remorqueur Régional Bretagne

- **Constats**
- **Besoin et Critères de choix**
- **Calendrier**
- **Plan de financement**
- **Contacts**
- **Annexe 1 : Devis**
- **Annexe 2 : Centre Entraînement Régional**



Annexe 1 : Devis

- Aerospool WT9 Dynamic - Occasion




CIR13_365 Paris le 14 novembre 2013

Destinataires :
Associations - Comités Régionaux

MISE EN VENTE

<u>Type d'appareil</u>	<u>Mise à prix</u>
ULM WT9 DYNAMIC Remorqueur	80 000 €

L'offre est à faire parvenir à la FFVV à l'adresse suivante :
29 rue de Sèvres - 75006 PARIS.
Elle doit être datée et signée par le Président de l'association.

Pour tous renseignements techniques contacter le CNVV à St-Auban au 04 92 64 29 71
Ci-dessous la fiche technique :

N° de série	DY 258
Immatriculation radio	F-JZZX
HT Cellule	784 heures
Lancers totaux	1703 dont 1362 remorqués
Construction	juin 2008
Moteur	ROTAX 912 ULSFR n° 5651236
HT moteur :	784 heures
Hélice	DUC SWIRL remorquage
HT Hélice	781 heures
Potentiel avant RG	19 heures
PLANCHE DE BORD	1 VHF FISLER ATR 833 1 Transpondeur mode S FISLER TRT 800 1 Altimètre - 1 Variomètre -1 anémomètre 1 Bille - 1 Compas magnétique 1 intercom 1 GPS AV MAP EKP VI
EQUIPEMENTS OPTIONNELS	Parachute pyrotechnique MAGNUM 501 Peintures anticollisions Freins BERINGER Strobe lights Enrouleur TOST avec guillotine Indicateur température admission

Présentation du projet Remorqueur Régional Bretagne

- **Constats**
- **Besoin et Critères de choix**
- **Calendrier**
- **Plan de financement**
- **Contacts**
- **Annexe 1 : Devis**
- **Annexe 2 : Centre Entraînement Régional**



Annexe 2 : Centre d'entraînement Bretagne Grand-Ouest

- Objectifs

- Dynamiser, encourager le vol à voile sportif dans l'ouest
- Valoriser et mutualiser les compétences existantes
- Permettre aux jeunes sportifs de compléter leur technique de vol dans un environnement différent
- Permettre aux sportifs d'évoluer sur des planeurs de performance
- Permettre aux sportifs de s'engager sur la formation d'instructeur
- Faciliter la formation campagne des licenciés

- Zone d'intervention

- Bretagne, Pays de la Loire, Normandie et Centre

- Sportifs visés

- ceux qui ont un niveau national
- ceux qui font de la compétition
- ceux qui voudraient en faire (formation campagne)



Centre d'entraînement

- **Moyens mis en œuvre**

- chaque comité régional propose son CTF, ses personnes ressources et des sites d'entraînements. Tout cela est mis en commun au service du projet.
- les clubs permettent l'accueil dans de bonnes conditions
- les jeunes doivent bénéficier des mêmes conditions tarifaires quelques soient la région d'origine (prise en charge totale ou au minima de la pratique)
- regroupement sur 3 à 6 week-end et un à deux stages pendant l'année (1 grand ouest et un montagne par exemple)
- localisation sur les clubs du grand ouest en priorité

- **Site d'entraînement**

- Etablir la liste des sites d'entraînements disposant des conditions requises (terrains, aérologies, potentiel de machine dans les environs, conditions d'accueil et de restauration, accessibilité)

- **Matériels**

- en premier lieu les jeunes viennent avec leur matériel (club-FFVV)
- ensuite l'organisateur met à disposition des machines (prêts d'autres clubs-FFVV)
- à terme, le centre disposera de planeurs
- moyen de lancement (remorqueur) fourni par organisation

