

Le Circuit des Aiglons



1. Objectifs

Le Vol à Voile est un Sport dont la définition est : « l'utilisation des courants ascendants à des fins de navigation ». Pourtant, avant de quitter le local et de réaliser des circuits, le chemin jusqu'à l'autorisation de vol sur la campagne peut paraître long au jeune lâché. Pour combler ce vide sportif entre les premiers vols solo et le lâché campagne, nous vous invitons à participer au « **Circuit des Aiglons** ». Ses objectifs sont simples :

- Proposer une activité ludique et formatrice aux jeunes lâchés,
- Progresser en s'amusant en vue de l'autorisation campagne : viser un objectif, voler vite en cheminant et en montant rapidement,
- Créer une émulation entre vélivoles, chaque jour et pour tous,
- Découvrir et utiliser les outils d'enregistrement et d'analyse des vols disponibles dans les clubs.

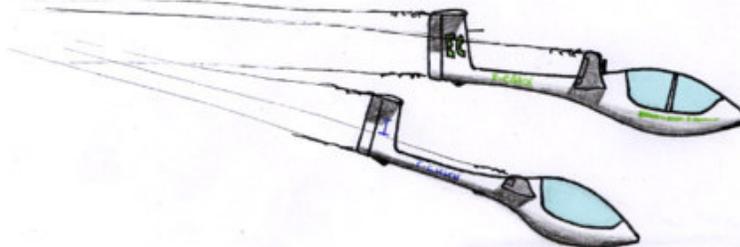
2. Conditions de participation

1.1. Qui ?

Tous les licenciés, et plus particulièrement les jeunes lâchés solos.

1.2. Quand ?

Toute journée volable permettant de s'éloigner en toute sécurité à 8km au sud de l'aérodrome de Rennes-Saint-Jacques.



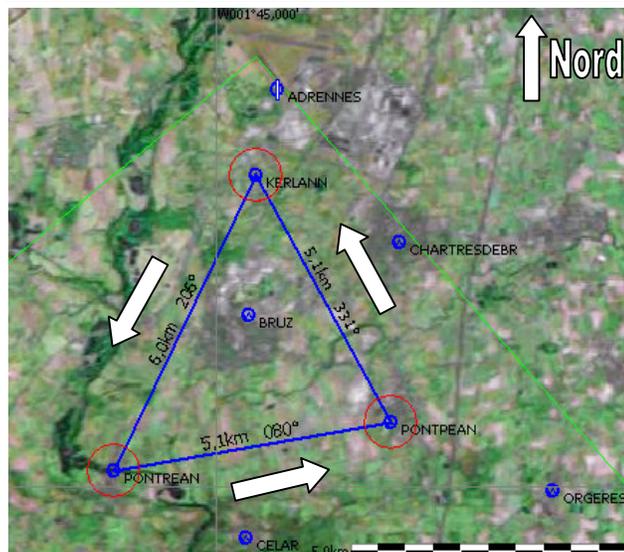
3. Principe

Le but est simple : tourner deux fois de suite et le plus rapidement possible le mini-circuit de référence proposé au chapitre 4.

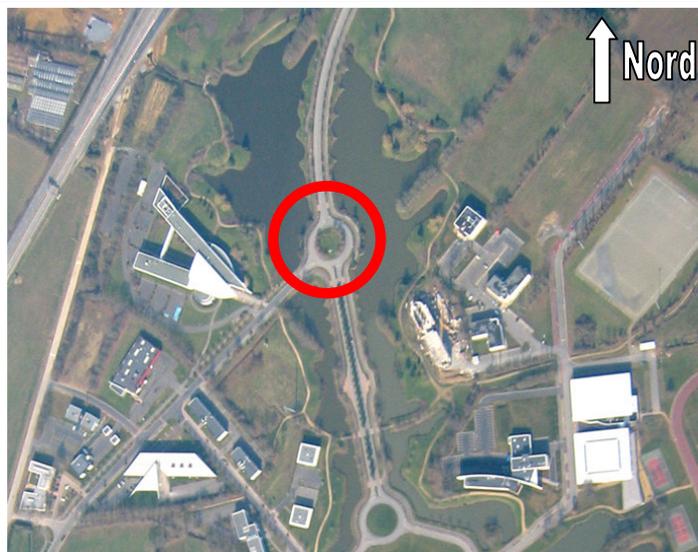
Chaque concurrent emporte un enregistreur de vol GPS. L'analyse du vol permet à la fin de la journée de déterminer la vitesse moyenne sur ce parcours.

Il est possible de réaliser autant de tentatives que souhaitées durant un vol afin d'améliorer son score.

4. Définition du mini-circuit de référence

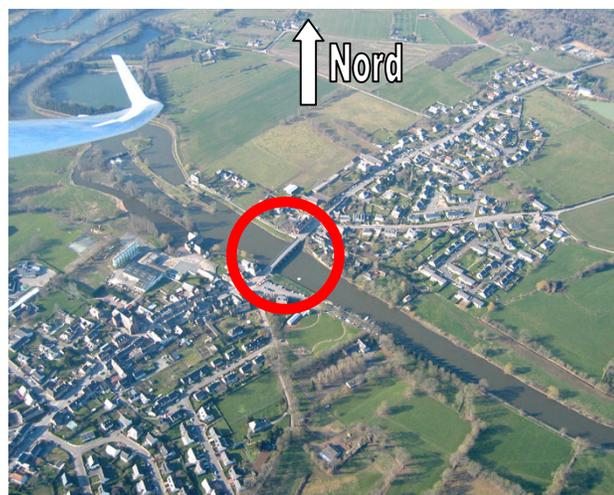


Circuit à tourner deux fois



Départ - Arrivée

Ker-Lann : Rond-point au milieu de l'étang du campus
 N48°03,030' W001°44,420'



Point de Virage 1

Pont-Réan : Pont sur Vilaine centre ville
 N48°00,140' W001°46,510'



Point de Virage 2

Pont-Péan : Rond-point partie Ouest du village
 N48°00,620' W001°42,450'

	Nom	Cible	Latitude	Longitude	Secteur d'observation	Distance
Départ	KERLANN	Rond point étang	N48°03,030'	W001°44,420'	Cercle de 500m de rayon	-
Point de virage 1	PONTREAN	Pont sur Vilaine	N48°00,140'	W001°46,510'	Cercle de 500m de rayon	6,0 km
Point de virage 2	PONTPEAN	Rond point Ouest ville	N48°00,620'	W001°42,450'	Cercle de 500m de rayon	5,1 km
Arrivée	KERLANN	Rond point étang	N48°03,030'	W001°44,420'	Cercle de 500m de rayon	5,1 km

Distance par tour : 16,2 km

Ce mini-circuit doit être tourné deux fois de suite. Le « Circuit des Aiglons » mesure donc 32,4 km.

L'altitude maximale durant le circuit est fixée à 1350m QNH.

Le passage dans le secteur d'arrivée doit être réalisé à plus de 500m QNH.

5. Performances et Classements

Le chronomètre est :

- ☞ déclenché lors de la sortie du secteur d'observation du point de départ,
- ☞ arrêté à l'entrée dans le secteur d'arrivée à la fin du deuxième tour.

Seule la meilleure vitesse moyenne est conservée par pilote et par jour. Le score est cette vitesse moyenne réelle pondérée par un handicap machine selon la formule suivante :

$$\text{Score} = \text{Meilleure vitesse moyenne} \times (100 / \text{Coefficient planeur})$$

Des classements journaliers et les « high scores » seront publiés au club et sur Internet.

Remarque : au delà de la compétition, l'intérêt principal des classements et des temps de référence est de permettre à chacun d'évaluer objectivement sa progression.

6. Coefficients planeurs

Les coefficients machines sont ceux utilisés pour la Netcoupe. Extrait :

Type	Coefficient
ASW20F	110
Pégase	104
Marianne	100
Std Cirrus	98
Astir	96
Twin Astir II	92
SF25E	74



Illustrations : <http://treusst.free.fr>